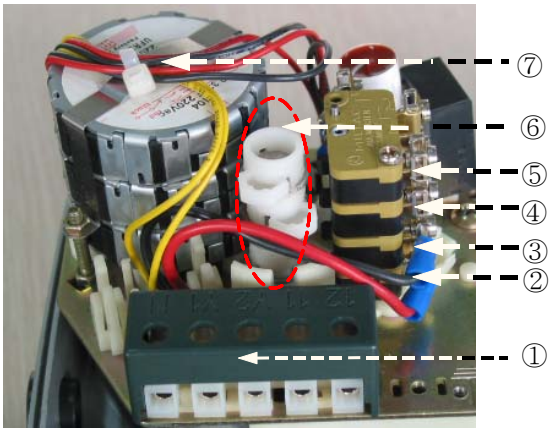
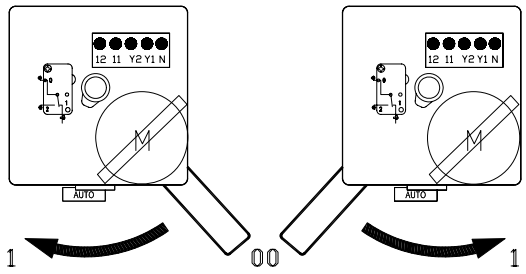
Connection and commissioning
전기 결선과 시운전 및 조정



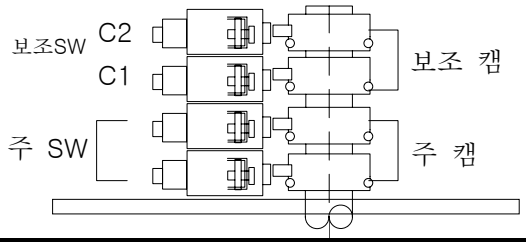
① Connection terminal
결선 단자
② Limit switch on-cut
리미트 스위치/on 차단
③ Limit switch off-cut
리미트 스위치/off 차단
④ Limit switch aux-1 (Option)
보조 리미트 스위치-1(별도주문)
⑤ Limit switch aux-2 (Option)
보조 리미트 스위치-2(별도주문)
⑥ Swithing cam bank
스위칭용 캠뱅크
⑦ Drive motor
구동 모터

- Switch Bank
스위치 블록

- 모터의 멈춤 및 위치 신호용 스위치가 주축의 캠에 동작 되도록 설치되어 있다.
  limit switches are positioned to meet rotary cams.



- 보조 스위치는 밸브의 열림/닫침 등 위치를 확인이 가능한 무전원 접점을 위한 것임.
  Aux limit switches are for potential free contacts for outside signals.
  rotary cams.



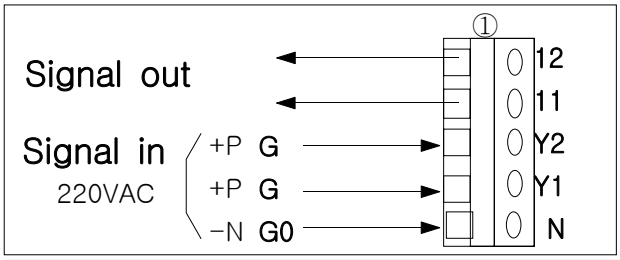
- Mounting advices
설치 시 주의 사항

- Avoid from electrical shock
  전기적 충격을 주지 말아야 한다.
- Check the supply voltage
  공급 전원을 24Vac 인지 확인 한다
- Check the transformer capacity
  트랜스의 용량을 확인한다.
- Check the system Neutral(N) is common with the controller's Neutral(N)
  트랜스의 접지와 제어기 신호의 접지가 공통인지 확인 한다.
- Check the movement direction
  이동 방향을 확인하여 스위치 방향이 공장도 설정과 맞는지 확인 한다.

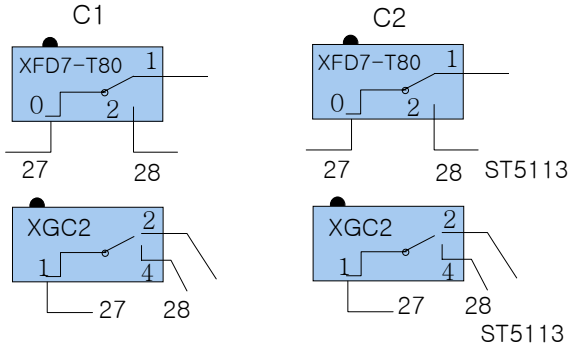
-Wiring diagram
결선 방법

- Disconnect the power of the controller and actuator power supply.
  액튜에이터 및 제어기 전원을 차단시킨다.

- Connect the control wire as following.
  제어기에서 오는 제어선 3선을 아래와 같이 결선한다.



-Wiring aux. switches
보조 스위치 결선 방법



- Commissioning advice
시운전 시 주의사항

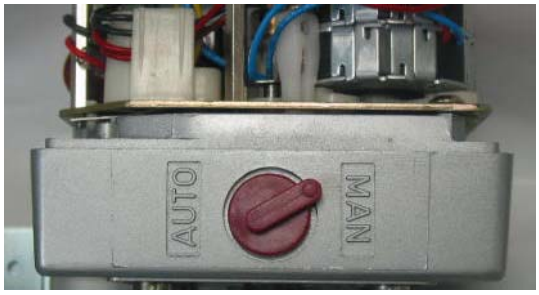
- 가능한 공장도 설정치를 유지하기 위하여 위치 설정은 만지지 안는 것이 좋다.
  All factory settings should be kept as possible.
- 부득이 하게 조정이 필요한 경우에는 제공된 설치 매뉴얼을 잘 읽어가면서 실행한다.
  If neccessary to alter setting or mech-anical arrangement ,please read instruc-tion manual step by step.

- Setting cams
캠 조정 방법

- 캠은 스프링으로 고정되어 있어 필요한 각도에 에 맞도록 스크루 드라이버 등으로 밀어서 위치를 변경시키거나 동작 중에는 캠 설정기를 눌러서 가능하다.

  Cam can be set by ordinary screw driver or can setters by pressing while the actuator are in running status.

-Manual positioning
수동 조작 방법



수동/자동 노브
auto/manual knob

위의 노브를 Man 방향으로 위치하면 모터 측 과 부하측의 치차가 분리된다. 즉 클러치 역할을 한다. 이때 수동 레바를 좌우/ 또는 상하 (설치 방향에 따라 다름) 이동 시키면 수동 조작이 된다.
다시 Auto 로 위치하면 자동으로 돌아가며 정상 위치를 찾아간다.

경우에 따라 레버를 MAN 위치로 하였을 경우에 손잡이를 움지겨 볼때 잘 움지겨지지 않을 때가 있다.

이 경우에는 전원을 잠시 투입하였다가 다시 시도하면 된다. 이는 피니언 치(tooth)가 일시적으로 어긋나 있을 수 있기 때문이다. 즉 액튜에이터가 작동 중이 거나 기어가 조금만이라도 움직일 경우에는 수동조작이 원활하게 된다.
When you locate the "AUTO/MAN"knob to"MAN" you can move the manual lever freely to left-ring or up-and according to the mounting position.
When you put the knob back to "auto" the unit will go along automatically.

Some times you will face at stuck of the manual lever due to the mismatch of the pinion teeth.
When you energize the power for a short time to move the pinion the Auto/Man knob can be easily positioned

* For more detail technical information please read data sheet
  보다 상세한 기술적인 사항을 원하면 데이터시트를 참조하기 바랍니다.